

ENTREVISTADOR. JUAN CARLOS COLLADO JIMÉNEZ

ENTREVISTADO. FRANCISCO ESCOBOSA GARCÍA

FECHA DE LA ENTREVISTA. 10/03/2008

LUGAR. MADRID

TRANSCRIPCIÓN SEGÚN MINUTAJE

CAPÍTULO I: DATOS FAMILIARES. II REPÚBLICA, GUERRA CIVIL Y PRIMEROS AÑOS DE LA POSGUERRA (00'00").

0:00:00. Comienza la entrevista. Se informa del inicio de la misma a Francisco Escobosa. Datos sobre la familia.

Ideas y afiliación política y sindical.

Habla sobre la vinculación del padre con UGT y PSOE.

0:04:37. Vivencias relacionadas con la II República.

Recuerdos anteriores a la guerra.

0:6:55. La guerra llega a Usera. Cuenta como el domicilio familiar acaba semidestruido por los bombardeos.

Desplazamientos por motivo de la guerra. La familia evacua a Valencia en 1936. Los hermanos pequeños nacen en Valencia.

0:10:36. El entrevistado comenta las relaciones de los evacuados con la población autóctona. Problemas de carestía y abastecimiento en la retaguardia republicana.

Alojamiento en Valencia.

Primeros estudios. La escuela y los amigos.

0:13:41. Necesidades y privaciones durante la guerra

Habla de los peores momentos vividos durante la contienda.

0:17:08. Continúa hablando del regreso a Madrid al término de la guerra.

Comenta que la familia se instala provisionalmente en casa de unos amigos.

Cambios de domicilio en la capital.

El Madrid de la autarquía.

0:19:40. Represión familiar por motivo de la guerra.

0:21:42. Reintegración a la vida cotidiana en el Madrid de la posguerra.

Racionamiento y estraperlo.

Sobre la dieta de esos años: "No hemos pasado hambre pero sí necesidades".

CAPÍTULO II: ACTIVIDAD LABORAL DURANTE EL FRANQUISMO (23' 40").

0:23:40. El entrevistado comienza la actividad laboral con 14 años en una fábrica de gafas. Refiere otros trabajos ayudando a su padre en una fragua y a su tío en la forja.

0:25:40. Pasa a RENFE en 1950, con 17 años. Inicios en la Escuela de Aprendices. Aclara la manera como entra a trabajar en RENFE.

0:27:53. El entrevistado explica las categorías que le asignan en la empresa (fresador, tornero, rectificador).
En su opinión "no le tratan bien en el taller".

0:31:15. Comentarios en torno a RENFE en los años 50.
Cuenta un dicho que circula entre los empleados de RENFE: "Por la casa de un ferroviario pasará el hambre pero no se queda".
Destinos de los primeros años.
Ausencia de mujeres en las plantillas de los talleres.
Habla de la formación a cargo de la empresa, jornadas de trabajo, salarios...

0:34:33. Cuenta la forma como se asciende en RENFE.
En su opinión, los cambios de escalón son subidas de sueldo encubiertas.
Ausencia de acciones de protesta en RENFE durante los años 50.

0:36:30. Ley de Convenios Colectivos de 1958. A su juicio, es la mejor época a nivel económico en RENFE.
Opina que los responsables del Sindicato Vertical tienen más poder en la empresa que el Director General.
Comenta que en los años 60 todavía no participa como enlace en el Sindicato Vertical.
Habla de la misión de los enlaces de esos años.
Forma como se llevan a cabo las reuniones y asambleas en RENFE.

CAPÍTULO III: ORGANIZACIONES CLANDESTINAS Y PARTICIPACIÓN EN EL SINDICATO VERTICAL (41' 03").

0:41:03. Alusión a las organizaciones clandestinas que surgen en España a finales de los años 50.
El entrevistado contacta con el FLP (los Felipes).
Declara que USO surge a través del FLP. Origen de la financiación.
Comentarios en torno al FLP (actividad, miembros...)

0:44:36. Ausencia de contactos con la UGT clandestina.
Grado de influencia de los sindicatos clandestinos en la España de los años 50.
El entrevistado conoce la existencia de una República en el exilio pero no de la UGT del exterior.

0:46:54. Localización geográfica y vida familiar en los años 60.
Nacimiento de USO en 1960. Origen de USO.
El entrevistado cuenta el inicio de su relación con USO (miembro fundador junto con Gregorio Cristóbal y José María Zufiaur).
Continúa hablando de aspectos organizativos de USO.

Aclaraciones respecto a la cuota y el carné de afiliación.
Forma como se financia USO en Madrid.

0:49:15. Estructura de USO en sus orígenes. Organizaciones de USO en RENFE.
Financiación, grupo de formación. Personas que forman la organización.
Motivos por los que deja de pertenecer a USO en 1963.
Represión de miembros de USO en los años 60.
Referencia a la muerte de Gregorio Cristóbal.

0:53:43. Irrupción de Comisiones Obreras en el panorama sindical español.
Opinión en torno a la manera de actuar de Comisiones Obreras en RENFE (“Nos hicieron mucho la puñeta”).
Motivos por los que a mediados de los años 60 los comunistas de RENFE les hacen un “Tribunal Popular”.

0:57:55. Actividad laboral del entrevistado en los años 60.
Habla de las reducciones de plantillas. A su juicio, el Banco Mundial pone como condición para conceder créditos la reducción de plantilla.
El entrevistado explica las condiciones laborales en los años 60 (jornada continua, composición de las plantillas).

1:00:42. Rechazo al entrismo por parte de UGT.
Participación en el Sindicato Vertical (1963) y salida de USO.
Labor desarrollada como enlace sindical en RENFE.

1:04:59. El entrevistado analiza la forma de actuar de los enlaces en RENFE (describen los problemas y las posibles soluciones).
Alusión a ejemplos concretos.

1:08:22. Enumeración de conflictos y acciones sindicales realizadas a lo largo de los años 60.

1:11:31. Detalla una huelga planteada en 1963 aprovechando la visita de unos cubanos a la fábrica.

1:14:46. Continúa hablando del conflicto por el que es despedido y sancionado en 1964. Un dato: en esos momentos ya no es enlace sindical.
Causas del conflicto.
El entrevistado detalla el sistema del cobro de las primas.
Sanción y despido.

1:20:55. Sigue hablando de la categoría laboral desempeñada durante el despido.
Cuenta la manera como consigue el reconocimiento, con efectos retroactivos, de la categoría de jefe de equipo.

1:22:07. Logros conseguidos en el ejercicio de la labor sindical. En su opinión: “Se ha ganado dinero estando nosotros”.
Comenta las razones por las que deja de participar en el Sindicato Vertical.

1:25:26. Militarización de los empleados de RENFE como consecuencia de las huelgas.

Alusión a las huelgas de los años 70 antes de morir Franco.

1:27:22. Nula implantación en RENFE de comités de fábrica y plataformas reivindicativas. Solo alusión.

Referencia a leyes sindicales de 1971 y 1973.

Cambios operados en España a partir de los años 60.

1:30:31. Pluriempleo.

Cuenta que en los años 60 montan una Cooperativa para la gestión de la construcción de viviendas.

1:32:05. Implantación de USO en el ferrocarril.

Continúa hablando nuevamente de los logros conseguidos por los enlaces de RENFE en el Sindicato Vertical.

El entrevistado resalta que en su labor como enlaces "jamás se metieron ni con los ingenieros ni con nadie".

CAPÍTULO IV: LA TRANSICIÓN Y EL PROCESO DE FUSIÓN USO-UGT (1H 34' 15").

1:34:15. Referencia a la integración de USO en UGT. Afiliación a la Federación de Transportes.

El entrevistado se muestra contrario a la perpetuidad en los cargos de las organizaciones. A su juicio, el sindicalismo no tiene que ser un puesto vitalicio para nadie.

1:36:08. Comentarios en torno al proceso de unificación de USO con UGT.

Cuenta que no tiene ningún protagonismo en la unificación de los dos sindicatos.

División de criterios en USO.

El entrevistado se muestra contrario a que sigan utilizándose las siglas de USO.

En su opinión, un grupo de USO quiere hacerse con el control de UGT y, salvo José María Zufiaur y Eugenio Royo, el resto no están preparados.

1:39:35. Intentos reformistas de la OSE y ruptura sindical. Solo alusión.

Legalización de los sindicatos.

Implantación de UGT en RENFE.

El entrevistado opina que durante la transición se pierden logros obtenidos tras muchos años de lucha.

1:41:36. Refiere que no participa en congresos, ni tampoco en la organización de la Sección Sindical del taller de RENFE durante la transición.

El entrevistado recuerda una colecta realizada por el Comité de Empresa de RENFE para los empleados despedidos en Standard.

1:44:27

Celebración de las primeras elecciones sindicales libres.

Convenios colectivos firmados en RENFE (el primero en 1977).

1:46:11

Oleada de huelgas durante 1976 en España, con especial incidencia en RENFE. Los empleados son militarizados.

Participación en manifestaciones.

Conflictos en RENFE por la aplicación del Convenio Colectivo.

CAPÍTULO V: EL 23 DE FEBRERO, LOS GOBIERNOS SOCIALISTAS Y LA LLEGADA DEL PP AL PODER (1H 47' 32").

1:47:32. Alusión al golpe de estado del 23 de febrero de 1981.

Cuenta una anécdota sobre su hijo destinado en Valencia durante el Servicio Militar: se licencia el día 23 de febrero, unas horas antes de que salgan los tanques a la calle.

1:50:35. Valoración del papel realizado por USO durante la transición española.

Insiste nuevamente en que prevalecen los puestos vitalicios, por ello USO no desaparece completamente.

Opinión personal sobre José María Zufiaur.

1:51:57. Continúa hablando del trabajo realizado como gestor de cooperativas de viviendas. Categoría y funciones en RENFE.

1:54:05. La Federación de Transportes de UGT.

Elecciones sindicales de 1982. Victoria a nivel estatal de UGT. Resultados en RENFE.

Comenta que en la empresa no hay unidad de acción.

1:56:17. Firma de convenios colectivos de RENFE en los años 80. Medidas más importantes relacionadas con los mismos.

Proceso de reconversión industrial de RENFE. A su juicio, los sindicatos ceden demasiado. La privatización de los servicios viene desde muchos años atrás.

Los sindicatos no responden como deben a la situación de RENFE ("No se ha hecho absolutamente nada").

Rechazo al "Contrato-programa" firmado entre el Estado y RENFE.

2:00:56. Triunfo del PSOE en las elecciones generales de 1982.

Consecuencias políticas del proceso de reconversiones iniciado en los años 80.

2:02:00. Huelga general de 1988.

Relaciones Partido-Sindicato. Posición adoptada por uno y otro en el proceso.

Valoración de los gobiernos del PSOE en los años 80.

Opinión sobre la postura de UGT en esos años.

2:04:06. La jubilación.

XXVI Congreso de UGT. Comentarios sobre el cambio en la Secretaría General.

En su opinión, José María Zufiaur habría sido un buen candidato.

Gestión de Nicolás Redondo al frente de UGT.

2:06:37. Triunfo electoral del PP en el año 1996.

Situación actual del entrevistado desde el punto de vista de la militancia.

Colaboración en Centros de Mayores del Ayuntamiento de Madrid realizando labores de entretenimiento.

CAPÍTULO VI: CONSIDERACIONES FINALES Y BALANCE (2H 08' 49").

2:08:49. Papel desempeñado por USO en la historia del sindicalismo en España. A su juicio, los de USO "tenían un grupo muy preparado".

Actuación de UGT en democracia. Destaca nuevamente que "los puestos tienen que ser renovables".

2:12:07. El sindicalismo en el futuro.

Valoración de la trayectoria sindical del entrevistado.

2:15:15. Balance de UGT a lo largo de su historia.

Opinión crítica del entrevistado por lo que hace a actuaciones concretas del Sindicato.

2:19:04. Futuro de RENFE.

Colaboración en boletines de los Centros de Mayores.

Cuenta una anécdota sobre un enlace sindical.

2:20:54. Fin de la entrevista.