

ENTREVISTADOR. JUAN CARLOS COLLADO JIMÉNEZ

ENTREVISTADO. AGUSTÍN CECERRADO BARRILERO

FECHA DE LA ENTREVISTA. 29/04/2008

LUGAR. MADRID

TRANSCRIPCIÓN SEGÚN MINUTAJE

CAPÍTULO I: FAMILIA, INFANCIA, II REPÚBLICA Y GUERRA CIVIL (00' 00").

0:00:00. Datos personales y familiares.

Habla de los abuelos. Familia de ferroviarios.

Comenta que, en ese periodo, Alcázar de San Juan es un núcleo ferroviario afín a UGT.

0:02:33. Sigue hablando de los padres.

Alusión al padre, ferroviario afiliado a UGT.

Referencia a la huelga revolucionaria de 1934.

Participación del padre como miembro del comité de huelga. Cuenta que como represalia le trasladan obligatoriamente a Sevilla hasta 1936.

0:05:23. La guerra civil. Comenta que, entre 1936 y 1939, el padre colabora con el ejército republicano pasando víveres a Madrid en tren por una zona "cortada" muy peligrosa (entre Añover de Tajo y Aranjuez).

0:07:49. Recuerdos relacionados con la II República.

La guerra civil en Alcázar de San Juan. Los bombardeos.

Entorno familiar de izquierdas.

Llegada de refugiados de la guerra a Alcázar de San Juan. La familia del entrevistado acoge en su domicilio a evacuados de Madrid.

0:10:59. Importancia de Ciudad Real desde el punto de vista ferroviario en los años de la guerra.

Sigue hablando de otros familiares relacionados con UGT.

Referencia al Batallón "Mancha Roja".

Comenta que su madre, aunque no está afiliada, es muy militante.

0:13:50. La escuela y los primeros estudios. Por motivo de la guerra no asiste al colegio de forma continuada hasta los 9 años.

Explica los peores momentos vividos en la guerra.

Cuenta una anécdota: los aviones vuelan tan bajo que "veíamos las caras de los pilotos".

0:16:35. Comenta que "en la guerra escasez, hambre después". Alusión al estraperlo.

Refiere los trabajos realizados en el medio rural.

La carga económica de los refugiados para las economías domésticas.

Explica que Alcázar es un medio muy rural. Los habitantes trabajan en el ferrocarril o en el campo.

0:19:12. El entrevistado recuerda el día en el que finaliza la guerra.
Problemas del padre. Detención y cárcel sin juicio. Expediente de represaliado.
Reintegración a la vida laboral.
Represión de otros familiares por motivo de la guerra.

0:24:14. Los estudios en la Escuela ferroviaria.
Los maestros depurados y el método de enseñanza.
Los años 40. La vida cotidiana de un niño que pertenece a una familia de represaliados.

0:27:20. Periodo de juventud. Referencia al momento en el que contrae matrimonio.

CAPÍTULO II: ACTIVIDAD LABORAL EN RENFE (28' 03").

0:28:03. Inicio en la actividad laboral con 19 años. El entrevistado prepara oposiciones para RENFE.

0:29:34. Cuenta la forma como entra a trabajar en RENFE.
Habla de la división de zonas de RENFE. Cataluña pertenece a la 5ª zona.
El entrevistado ingresa en RENFE en torno a 1950.
Aclara que es necesario tener influencias para entrar en RENFE. Explica su ingreso en RENFE.

0:33:08. Comentarios sobre RENFE.
Destinos en Cataluña y tareas desempeñadas.
Manera como obtiene el traslado a Alcázar de San Juan en 1954.

0:37:09. RENFE en la década de los años 50. Centros de trabajo durante la etapa de Cataluña.
Comentarios en torno al movimiento sindical en Cataluña. Referencia a Manresa.

0:39:58. Sigue hablando del movimiento sindical en Cataluña. Reitera situación de mayor libertad sindical en la región.
Alusión a un paro en los tranvías.
A su juicio, el ambiente industrial de Barcelona es distinto al del resto de España, incluido Madrid.

0:42:00. Diferencias entre las empresas estatales y las públicas. Habla de los salarios y las plantillas.
Ausencia de mujeres en su departamento salvo en la limpieza.
Continúa hablando de la empresa. Alusión a la formación y a un servicio de Economato para empleados.

0:45:30. Condiciones laborales (jornada laboral, turnos, horas extraordinarias, primas).
Manera como se asciende en la compañía ferroviaria.

0:47:55. Conflictos planteados en RENFE en los años 50. Las protestas reivindicativas se desarrollan en los talleres.

Alusión a la HOAC.
Publicaciones clandestinas.

0:50:27. Ley de Elecciones sindicales de 1950. Solo alusión.
Comenta la militarización sufrida por el personal de RENFE en Alcázar de San Juan (1955 o 1956).

0:52:04. Reuniones informales en la empresa a "la hora del bocadillo".
Ley de Convenios Colectivos de 1958.
Plan de mejora del sistema de transportes.

0:54:56. Implantación clandestina de UGT en el ferrocarril durante los años 50.
Detenciones en el ferrocarril. A su juicio, en Cataluña la represión "era más llevadera".
Ausencia de contactos con UGT clandestina por parte del entrevistado en esos años.

0:58:19. Cambios desde el punto de vista familiar en los años 60.
Traslado a Madrid en 1962 como consecuencia de una reclamación a Magistratura para cambio de categoría laboral.
Acceso a una vivienda de RENFE en la localidad madrileña de Las Matas. Reagrupación familiar.

1:02:33. Continúa hablando de su destino laboral en el Gabinete de Informática de Delicias.

CAPÍTULO III: ORGANIZACIONES CLANDESTINAS Y PARTICIPACIÓN EN EL SINDICATO VERTICAL (1h 03' 57)

1:03:57. Contactos con afiliados de UGT a finales de los años 60. Alusión a Antonio Paz, militante clandestino de UGT.

1:05:03. Referencia a otros grupos de la clandestinidad en los años 60. Nueva alusión a la HOAC.

1:07:28. RENFE en los años 60. Política de la empresa (reducción de plantillas, disminución del transporte de mercancías y reestructuración del personal).
Comenta que los salarios siguen siendo inferiores a los de la empresa privada.
Prestaciones sociales.

1:10:37. Huelgas y conflictos laborales de los años 60.
El caso de RENFE. Conflictos en los talleres de Villaverde.
Los conflictos desembocan en la militarización de los empleados. Explica que sufren dos militarizaciones en los años 60.
Continúa hablando de las huelgas de RENFE en Villaverde y Atocha (1967).

1:14:11. Elecciones sindicales de los años 60.
Participación en el Sindicato Vertical como enlace sindical entre 1968-1971. Presión de CCOO y USO.
Actividad importante de USO en el ferrocarril, sobre todo en talleres.
Referencia al no entrismo de UGT en la OSE.
Opina que los militantes de CCOO y USO vienen de la HOAC.

1:16:59. Labor desarrollada por los enlaces sindicales. Ausencia de iniciativa propia. Reunión mensual de enlaces sindicales en el Sindicato Vertical. Tensión en las reuniones. CCOO y USO "tenían presencia". Intentos de captación.

1:20:35. Oleada de huelgas de los años 70. Movimientos en Villaverde, Málaga, Valladolid y Cataluña. Destaca el papel de Villaverde en los conflictos de RENFE.

1:21:42. El entrevistado es expedientado en 1972. Explica los motivos del expediente. Explica que realizan protestas de "menos producción" Elección de enlace.

1:26:02. Sigue hablando de los enfrentamientos con la Jefatura. Cuenta como su mando intermedio le engaña con la tramitación de las horas sindicales que le corresponden como enlace y le acusan de ausentarse sin permiso. Expediente por falta muy grave, con propuesta de despido. El entrevistado gana el caso en Magistratura.

1:31:06. La problemática de las primas en RENFE.

1:33:15

Alusión a la apuesta de UGT por la creación de Comités de Fábricas o Plataformas Unitarias. Referencia a las Platajuntas.

1:34:36. Crédito del Banco Mundial a RENFE a principios de los años 70. Cambios y modernización operados en la empresa.

1:36:07

Irrupción de CCOO en el sindicalismo español en general y en el ferrocarril en particular. Las directrices del no entrismo de UGT vienen de los congresos del exilio.

1:39:18. Nueva Ley Sindical de 1973. Explica que se producen mejoras pero todavía está vigente la militarización.

Cambios en la sociedad española de finales de los años 60 y principios de los 70. El supuesto de Madrid.

Posición en la que llega UGT al final del régimen de Franco.

CAPÍTULO IV: LA TRANSICIÓN. LA AFILIACIÓN A UGT (1h 41' 58").

1:41:58. Formación de la Platajunta.

Implantación de UGT en el ferrocarril. Creación de las secciones sindicales de UGT.

1:43:21. Datos sobre afiliación sindical y política. El entrevistado se afilia formalmente a UGT en torno a 1976. Reconocimiento de antigüedad desde 1973.

Afiliación al PSOE hacia el año 1978.

1:45:22. La ruptura sindical. Intentos reformistas. Participación de la organización ugetista de RENFE.

El Sindicato UGT funciona ya en la semiclandestinidad.

1:47:12. Legalización de UGT en el ferrocarril.

Participación del entrevistado en la organización del Sindicato.

Manera como UGT busca la afiliación. Apelación a la memoria y a la historia para captar afiliados.

Alude a la integración de UGT con USO en el ferrocarril.

1:49:56. Continúa hablando de la unificación de UGT con USO. Referencia a la escisión de la USO contraria a la unificación.

1:51:11. Primeras elecciones sindicales libres a nivel nacional y en el sector. Victoria de CCOO.

Participación del entrevistado en las elecciones.

Alude a su participación en unas elecciones posteriores. Designación de miembro del Comité de Empresa.

1:53:02. Huelgas y acciones sindicales de la transición.

Firma de los primeros convenios de RENFE. El problema de la clasificación del personal.

La reconversión del sector a partir de 1982-1983. Reducción de plantillas y jubilaciones anticipadas.

1:55:40. Celebración del XXX Congreso de UGT en España (1976). Solo alusión.

Asistencia a los congresos de UGT del sector ferroviario.

Nueva referencia a USO.

1:58:01. Integración de cuadros de USO en UGT.

Comentarios sobre los militantes de USO.

La lucha por el control del Sindicato.

2:00:09. El golpe de estado de febrero de 1981. Manera como lo vive el entrevistado, delegado de UGT en ese momento. Cuenta que salen a la calle esa noche.

En opinión del entrevistado, el Rey "fue muy light".

Comenta que no llega a tener cargos en la estructura organizativa de UGT.

2:03:10. Papel realizado por UGT durante la transición. Labor sindical de UGT.

Referencia a Nicolás Redondo.

Relaciones difíciles con CCOO.

Participación del entrevistado en el proceso como miembro de UGT.

CAPÍTULO V: LOS GOBIERNOS SOCIALISTAS Y LA LLEGADA DEL PARTIDO POPULAR AL PODER. LA ALTERNANCIA (2H 06' 31").

2:06:31. Elecciones sindicales de 1982. Triunfo de UGT nivel nacional.

Trabajo desarrollado por el entrevistado en las elecciones sindicales: "militancia pura", "militancia de base" (cobrar cupones, pegar carteles...)

Triunfo del PSOE en las elecciones generales de 1982. Manera como vive el acontecimiento.

A su juicio, se está perdiendo el contacto con la gente en la calle.

2:09:32. Negociación de los convenios del sector en los años 80. Asambleas.
Reconversión del sector ferroviario. Reducción de plantillas y cierre de líneas ferroviarias.

2:12:01. Postura de UGT ante el referéndum de la OTAN. Explica que los militantes siguen las consignas del Partido.

La huelga general de 1988. Seguimiento masivo en RENFE. El entrevistado es miembro del Comité de Empresa.

Problemas de relación ente el PSOE y la UGT. A su juicio, las discrepancias son a nivel de la cúpula, no de la base.

Celebración del centenario de UGT en 1988.

2:14:51. Consideraciones en torno a los gobiernos del PSOE durante los años 80.
Posición de UGT respecto al Partido. Reitera la ausencia de problemas en la base.

2:16:59. Jubilación anticipada del entrevistado como consecuencia de las reducciones y reestructuraciones de plantilla de RENFE.

2:17:53. Celebración del XXXVI Congreso de UGT en 1994. Cándido Méndez sustituye a Nicolás Redondo.

A su juicio, el tema de PSV hizo mucho daño a la UGT.

En su opinión, Nicolás Redondo se equivoca al buscar la independencia de la UGT respecto al Partido en esas circunstancias.

2:20:25. La llegada del PP al gobierno en 1996.

Comenta que con el regreso del PSOE al gobierno, y con José Luis Rodríguez Zapatero, mejoran las relaciones Partido y Sindicato pero se mantiene la independencia.

CAPÍTULO VI: CONSIDERACIONES FINALES Y BALANCE (2h 22' 56").

2:22:56. Manera como continúa el entrevistado desde el punto de vista de la militancia.
Actuación de UGT en el periodo democrático. A su juicio "ha tenido etapas".
La importancia de los vínculos con los sindicatos europeos y con el PSOE.

2:25:17. Manera como deben actuar hoy los sindicatos. A su juicio, los sindicatos tienen que ser independientes.

El sindicalismo en el siglo XXI. Habla del reto de la inmigración.

2:27:31. Labor desarrollada por el sindicalismo en la historia de España.

UGT siempre ha tenido en cuenta a la mujer.

Aportación de UGT a la historia de España.

2:29:21. El futuro de RENFE.

Lo que hace el entrevistado en la actualidad.

2:31:24. Fin de la entrevista.