



TCM
Transportes,
Comunicaciones
y Mar

Federación de Transportes,
Comunicaciones y Mar

HUELGA GENERAL 29
yo voy!!

Comunicado de Prensa

Se han respetado servicios mínimos en aquellos modos de transporte de competencia estatal. Importantes incidentes en el transporte urbano de Madrid.

Seguimiento masivo de la huelga en los transportes y las comunicaciones

29 de septiembre de 2010

El impacto de la huelga general en los transportes a las 8.30 horas del día de hoy está siendo intenso, especialmente en aquellos modos en los que no se han pactado servicios mínimos.

El bloqueo del transporte de mercancías por carretera en los principales centros de abastecimiento de productos perecederos ha sido total entre las 1.00 y las 3.00 horas, especialmente en Mercamadrid, Mercabarna, Mercavalencia y Mercasevilla.

El transporte de viajeros por carretera (autobuses de línea) está teniendo un seguimiento del 90% a nivel nacional. Destacar el corte de la autovía A-2 en Barcelona.

De forma general, el seguimiento en el sector portuario ha sido del 95%, exceptuando los puertos de Bilbao (25%), La Coruña (40%) y Pasajes (75%). El movimiento de mercancías contenerizada ha sido nulo debido al paro total de los servicios de estiba y desestiba. Destacar, también, el seguimiento masivo (90%) en marina mercante –respetando los servicios mínimos fijados en un 22%–, con especial incidencia en las empresas Balearia y Transmediterránea.

En el sector aéreo –con un seguimiento del 82%– se están cumpliendo los servicios mínimos, fijados en un 25% para vuelos peninsulares entre las principales ciudades, un 40% en internacionales y un 50% en las rutas con Canarias y Baleares. Destacar la suspensión de todos los vuelos de Ryanair e Easyjet con origen y destino en España, el cierre del aeropuerto de Gerona y la baja actividad en el aeropuerto de Madrid-Barajas debido, en gran medida, al 35% de servicios mínimos fijados en la aerolínea Iberia la cual tiene su *hub* principal en este aeropuerto. La mayoría de aerolíneas que operan vuelos no están recibiendo el servicio de asistencia en tierra (*handling*) para la gestión de equipajes, cuyos servicios mínimos quedaron fijados en un 10%.

El transporte urbano e interurbano está registrando importantes incidencias, especialmente en ciudades como Madrid donde los autobuses de la EMT están, casi en un 85%, aparcados en las cinco cocheras que tiene la empresa distribuidas en la metrópoli. Por su parte, el Metro de Madrid está operando con un servicios mínimos del 20%, lo que supone un 30% menos respecto a lo fijado por el Gobierno de la Comunidad de Madrid (50%). Además, las frecuencias

en este modo de transporte están siendo de 12 minutos de media, siendo lo habitual de 2 a 4 minutos.

En el sector ferroviario se están respetando los servicios mínimos, fijados en un 20% para larga distancia (AVE) y un 25% para Cercanías. Como anécdota, decir que la afluencia de viajeros a este modo de transporte en la ciudad de Madrid está siendo muy discreta. El seguimiento de la huelga en el sector ferroviario ha sido del 85%.

Respecto al seguimiento de la huelga en el sector de telecomunicaciones durante el turno de noche, destacar que en la empresa Telefónica (operador dominante) éste ha sido del 70%. El resto de empresas (ONO, Vodafone y Orange) ha tenido un seguimiento del 68%.